



Jaarrekening 2022

Actief op kleinschalige logistieke projecten. Help ons anderen te helpen.

Stichting Transport4transport

Tel+31645317114

Planetenlaan 87
9405 PB ASSEN

www.transport4transport.nl
info@transport4transport.nl

Inhoud

Aan onze bestuursleden	1
Strategisch	1
Financieel	1
Organisatie	1
Kijkend naar de toekomst	1
Jaarrekening	3
Resultaten en balans	4
Opmerkingen Jaarrekening	6
Kosten overhead	6
Vorderingen en bezittingen	6
Continuïteit van de stichting	6
Schulden	6
Onderwerpen die aandacht verdienen	7
Kascontrole commissie	7
Organisatie informatie	11

Samenwerking met lokale organisaties zoals CISER in Mangochi Malawi begint haar vruchten af te werpen.

Niet alleen lokale kennis uitwisseling brengt ons naar een hoger niveau, maar het is zelfs grens overschrijdend.

Aan onze bestuursleden

Strategisch

Een paar ontwikkelingen op het gebied van strategie zijn een sterkere verbinding met andere organisaties op het gebied van expertise, het delen van kennis tussen districten en landen. Daarnaast willen we ons blijven concentreren op twee districten, Mangochi en het district Balaka in Malawi. We focussen ons op een volledige dekking van beide districten met fietsambulances en werkplekken in de komende jaren. 3 dorpen, één ambulance. Daarnaast denken we in oplossingen voor het financieren van onze projecten door sociaal ondernemerschap, zoals de verkoop van kippen en opzetten van naaiateliers en bakkerijen. Dit in samenwerking met onze partnerorganisatie Butterfly Foundation International en lokale organisaties zoals CISER in Mangochi Malawi. Tevens zal Wilde Ganzen een belangrijke rol gaan spelen als Nederlandse partnerorganisatie.

Financieel

We zijn dankbaar voor de voortdurende steun van een groot deel van onze sponsors, dit is een basis om stap voor stap met geduld te groeien. Onze ambitie is om jaarlijks op basis van EURO 100.000 aan inkomsten onze projecten te financieren en stabiliseren. Helaas heeft dit in 2022 niet gerealiseerd kunnen worden door de oorlog in Oekraïne, die ook invloed heeft op de fondsenwerving. Toch investeren we fors in onze naamsbekendheid en proberen via de site www.herdenking.nl ook ambulances te financieren door namen van dierbaren te herinneren op de spatborden van de fietsambulances. Ook hebben we geïnvesteerd in paginagrote advertenties in zorgkranten in Noord en Midden Nederland. We verwachten de lijn van voor Covid19 weer op te kunnen pakken in 2023 en ook een grotere distributie dag in Malawi plaats te kunnen laten vinden. Het is dan ook het jaar van ons 15 jarig bestaan waar we stil bij willen staan.

Organisatie

In 2022 zijn we gaan werken aan een organisatiestructuur waarbij de kennis en ervaring van het bestuur grotendeels uit Afrika zelf moet komen. We zijn derhalve gestart om de Europese bestuursleden te vervangen door Afrikaanse en als Nederlanders meer te gaan faciliteren en te adviseren.

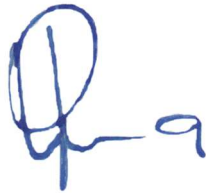
Kijkend naar de toekomst

Wij werken aan een gestage groei van onze organisatie met haar doelen. Wij zijn daarom een partnerschap aangegaan met de organisatie Wilde Ganzen in Nederland.

Grace Mweenge uit Lundazi district Zambia, is inmiddels toegetreden tot het bestuur van T4T en pastor Maureen Tchuwa uit Salima district Malawi zal in 2023 Berend van der Weide opvolgen, zodat de aansturing meer uit Centraal Afrika zal komen en de Nederlandse bestuursleden gaan faciliteren waar nodig.

Berend van der Weide is de oprichter van de stichting Transport4transport en zal aanblijven als adviseur.

Prisca Mandoloma

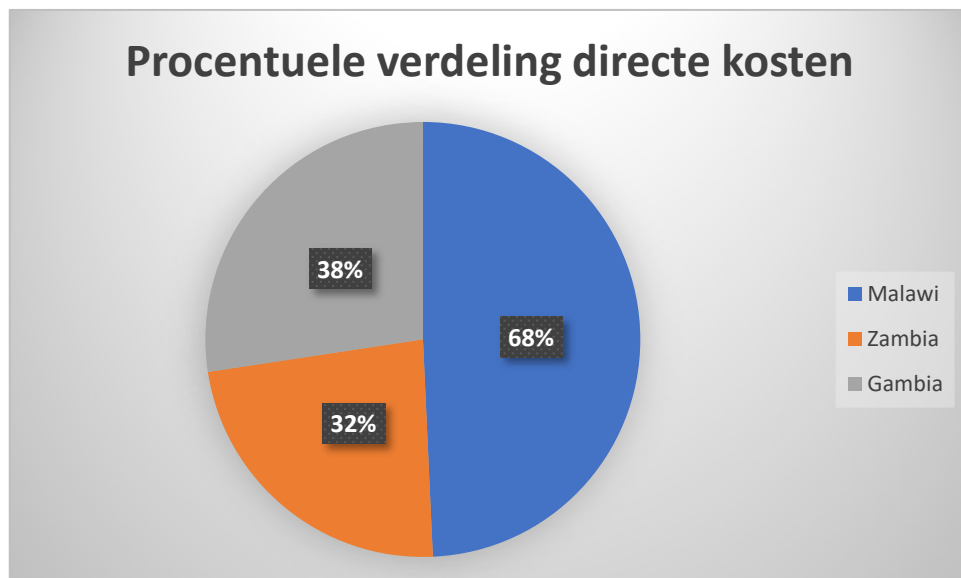


Voorzitter

Jaarrekening

In dit rapport kunt u lezen dat we naast het ontvangen van donaties activiteiten ontwikkelen om geld te verzamelen. We zijn continu bezig om bestaande relaties te onderhouden, maar ook uit te breiden naar nieuwe segmenten van onze samenleving, zoals bijvoorbeeld verloskundigen en particulieren die hun dierbaren willen herdenken op een fietsambulance.

Hieronder een grafiek van de projectuitgaven in verschillende landen waar onze stichting betrokken is bij projecten. De focus is op Malawi in Centraal-Afrika.



Resultaten en balans

Overzicht van de financiële situatie.

- Inkomsten en uitgaven 2022
- Financiële situatie 31-12-2022

	2022	%
Donations	29.093,46	100%
Malawi	19.721,57	68%
Zambia	9.333,75	32%
Gambia	10.964,24	38%
Total direct	40.019,56	138%
Overhead	2.260,08	8%
Porti	155,71	1%
Bank & transfer	2.102,88	7%
Depreciation	1.961,84	7%
Total indirect	6.480,51	22%
	-	
Results 2022	17.406,61	-60%

Balans t/m 31-12-2022 (10)			
Code	Omschrijving	Activa	Passiva
0120	Land	3.000,00	
0125	Buildings and installations	2.160,20	
0145	Software development	3.925,66	
0150	Cars	2.372,80	
1010	Bank ING	5.952,24	
1020	Debetcard Viabuy	300,00	
1302	Downpayment expenses Ricky Mwenyewe	71,90	
1304	Emergency account R.Mwenyewe Malawi	1.000,00	
1400	Equity Capital	2.074,22	
1700	Creditors		8.403,88
	Saldo		12.453,14
		20.857,02	20.857,02



Pagina 1 van 1
Onderwerp Jaaroverzicht 2022
Datum januari 2023

Jaaroverzicht 2022

STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT

Alle bedragen in dit overzicht zijn in euro's, tenzij anders aangegeven.

Betalen

ING Zakelijke Rekening: NL18 INGB 0659 0507 73 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT	
Saldo op 01-01-2022	5.668,03
Saldo op 31-12-2022	5.952,24

Sparen

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: H 555-95467 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT	
Saldo op 01-01-2022	0,00
Saldo op 31-12-2022	0,00
Rente, ontvangen in 2022	0,00

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: R 555-95473 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT	
Saldo op 01-01-2022	10.000,00
Saldo op 31-12-2022	0,00
Rente, ontvangen in 2022	0,00

ING Zakelijke Oranje Spaarrekening: T 858-83875 STICHTING TRANSPORT4TRANSPORT	
Saldo op 01-01-2022	0,00
Saldo op 31-12-2022	0,00
Rente, ontvangen in 2022	0,00

Het Depositogarantiestelsel beschermt jouw tegoeden

Jouw tegoeden worden beschermd door het Nederlandse wettelijke Depositogarantiestelsel (DGS). Dit geldt voor alle banken met een bankvergunning van De Nederlandsche Bank. Op het moment dat wij of ING Groenbank niet meer aan onze verplichtingen aan jou kunnen voldoen, dan vergoedt het depositogarantiestelsel het totale tegoed over je rekeningen tot een maximum van € 100.000. Kijk voor meer informatie op ing.nl/zakelijk/dgs.

Gegevens op het Jaaroverzicht niet juist?

Laat het ons weten! Kijk op ing.nl/zakelijkjaaroverzicht hoe je dit makkelijk en snel kunt doorgeven aan ons.

Opmerkingen Jaarrekening

Kosten overhead

De Nederlandse bestuursleden ontvangen geen salaris. De vliegtickets worden door henzelf betaald. De Afrikaanse bestuursleden krijgen een vergoeding gebaseerd op hun taken.

Vorderingen en bezittingen

In het jaarverslag worden vorderingen en activa geregistreerd. Er is een bankrekening bij de ING waarop het geld wordt ontvangen. Het geld wordt rechtstreeks aan onze projecten besteed om maximale efficiëntie te bereiken. Naast de ING bankrekening hebben wij ook een MOLLIE account om donaties te ontvangen die vervolgens doorgestort worden naar de ING bankrekening. Tevens een VIA buycard om hosting kosten in het buitenland te betalen.

Continuïteit van de stichting

We zijn continu op zoek naar duurzame bronnen in de ontwikkelingslanden zelf om te voorkomen dat projecten afhankelijk zijn van bronnen in Europa. We werken aan grensoverschrijdende kleine sociale bedrijven, zoals tweedehands kleding, kippenboerderijen en bakkerijen. Het belangrijkste in die sociale bedrijven is mensen kennis bijbrengen voor het ontwikkelen van hun vaardigheden en winst maken voor de financiering van de projecten. Daarnaast vanzelfsprekend delegeren van taken- en bevoegdheden naar deskundigen zoals Ricky Mwenyewe (vice voorzitter) en Prisca Mandoloma (voorzitter). Wij zijn van mening dat in het kader van SHIFT THE POWER meer Afrikaanse inbreng in het bestuur dient te zijn. Inmiddels is ook Carron Tambala uit Harare Zimbabwe toegetreden tot het bestuur en de PR en communicatie voor haar rekening neemt. Grace Mweenge uit Zambia is in 2023 toegetreden tot het bestuur en de Nederlandse bestuursleden Berend van der Weide en Robert Niezing zullen terugtreden om hun positie ter beschikking te stellen. Zij zullen als vrijwilligers verbonden blijven aan de stichting.

Schulden

De stichting heeft enkele kortlopende schulden waarvan 8403 euro verschuldigd is aan het blad Zorg Editie waarin fietsambulances gepromoot worden op een volledige pagina in verschillende edities in Noord en Midden Nederland. Deze promotie heeft inmiddels ook al tot donaties geleid. De schuld zal in 2023 vereffend zijn.

Niet alleen geld investeren in projecten is belangrijk.

Empatisch zijn, luisteren, onderwijs en continu verbeteren zijn een must om te kunnen helpen op lange termijn op een duurzame wijze.

Onderwerpen die aandacht verdienen.

De focus van de stichting transport4transport ligt op het kopen, distribueren, monitoren en onderhouden van fietsambulances in Centraal-Afrika. Door samenwerking met lokale Afrikaanse organisaties willen we verbindingen leggen om onze kennis op andere gebieden te vergroten. We zijn druk bezig om de effectiviteit van onze ambulances te meten via een web gebaseerd controlesysteem dat door een softwaresponsor voor onze organisatie is ontwikkeld. Naast de GPS-informatie van het dorp waar de ambulance is, vragen we dorpscommissies om ons gebruikersinformatie op vrijwillige basis te verstrekken die we in ons systeem kunnen opslaan. Dit is belangrijk om onze sponsoren en stakeholders het effect van de fietsambulances te laten zien. We hebben inmiddels een monitoringsysteem gerealiseerd met behulp van de organisatie Techno Pixels in Pakistan. Het oude systeem werd gesponsord door de Cape Groep in Hengelo en was gebaseerd op een jaarlijkse fee die door hen werd betaald. Het huidige systeem is in eigendom van de stichting T4T, zodat we niet meer afhankelijk zijn van sponsoren en geen kosten meer hebben.

Het is van belang om niet alleen de kleinschalige economische projecten in samenwerking met Wilde Ganzen van de grond te tillen, maar ook de fietsambulances via Wilde Ganzen en een lokale partij te laten lopen. Dit geeft onze stichting meer mogelijkheden om ambulances te distribueren. We hebben de eerste gesprekken met Wilde Ganzen gehad en werken gestaag door een aantal aanpassingen in onze organisaties naar een samenwerking toe.

Het borgen van de belangen van de donateurs is ook een prioriteit. Er is een contract afgesloten met **Donateursbelangen** om onze organisatie te screenen op de eisen om een badge van donateursbelangen te mogen voeren in onze correspondentie naar buiten. Wij zullen er alles aan doen om zowel onze doelen te halen, maar ook transparant te zijn naar onze donateurs.



Kascontrole commissie

[1.1](#) Beoordeling van het rapport

[1.2](#) Adviezen

Verklaring van de kascontrole commissie

Ondergetekende

Arjan Kolkman
De Pallert 30
7761 BV Schoonebeek

Berend van der Weide
Planetenlaan 87
9405 PB Assen

Verklaar hierbij alle documenten en documenten die hiermee verband houden te hebben gecontroleerd en goedgekeurd tot het boekjaar voor de periode van 1 januari 2022 tot 31 december 2022 en de balans per 31 december 2022 van de stichting Transport4transport in Assen.

De kascontrole commissie verzoekt de vergadering om de penningmeester André Scheper voor het financieel beleid over de periode 01-01-2022 tot 31-12-2022 decharge te verlenen.

Assen, 30 06 2023

Namen en handtekeningen

Arjan Kolkman :



Berend van der Weide:



Adviezen

Overzichten

Wij adviseren om naast, per kwartaal een verlies en winst rekening, ook een liquiditeitsprognose naar het bestuur te sturen om de vinger aan de pols te houden.

Continuïteit

Het is van belang om de kosten zoveel mogelijk variabel te maken, zodat de kosten mee bewegen met de donaties. Dit is inmiddels (2022) in gang gezet door de vrijwilligers in het veld alleen te belonen voor het organiseren van distributie evenementen en het aanreiken van monitoringinformatie vanuit de dorpen. Daarnaast adviseren wij om maximaal twee grote distributies te organiseren via de partner CISER in Mangochi, zodat de kosten gedrukt kunnen worden.

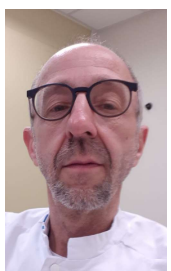
De productie van de fietsambulances dient door een solvabele partij te gebeuren met continuïteit van de kwaliteit van de ambulances. Op ons advies is het bestuur naast de huidige leverancier Sakaramenta in Blantyre, een partnerschap aangegaan met constructie onderneming Zipatso in Zomba district met een grote financiële buffer en een stabiel toekomst perspectief. Wij proberen de inkopen zoveel mogelijk te spreiden tussen de beide ondernemingen.

Het is belangrijk om onze lokale partners ook gelden te laten verzamelen buiten onze stichting om. Een heel goed voorbeeld is het albino project, dat door de aandacht en hulp die T4T heeft gegeven, nu ook andere internationale organisaties in het project stappen en hulp sturen om kleine agriculturele projecten op te starten zodat de stappen naar zelfvoorzienendheid gestart kunnen worden.

Contact informatie



Prisca Mandoloma
Voorzitter
Tel +265888370272
primandohiman2006@gmail.com



André Scheper
Penningmeester
Tel +31649135958
a.scheper64@gmail.com



Arjan Kolkman
Bestuurslid
Tel +31651808330
arjankolkman@planet.nl



Berend van der Weide
Bestuurslid
Tel +31645317114
bvdweide@transport4transport.nl

Organisatie informatie

Stichting Transport4transport

Planetenlaan 87
9405 PB ASSEN

Tel +31645317114

info@transport4transport.nl

www.transport4transport.nl

Wij zijn lid van de organisatie www.partin.nl en www.donateursbelangen.nl



Ambulances overdracht



De ambulances worden per pickup of vrachtwagen naar de plaats van bestemming gebracht.





De communities krijgen instructie over de fietsambulances en assembleren ze zelf.



Geassembleerde fietsambulances.



De distributie is een evenement waar alle dorpingen bij betrokken worden.



Er wordt een groot feest van de distributie gemaakt, inclusief zang en dans.



Zo zijn we 15 jaren geleden begonnen, met dit simpele demo model.

Voor meer informatie over onze activiteiten verwijzen wij u graag door naar onze website.
www.transport4transport.nl



Herdenk uw dierbaren op een bijzondere manier

Stichting Transport4Transport heeft de mogelijkheid om iemand te herdenken in hun register met foto en tekst, maar ook de naam van uw dierbare te vermelden op een spatbord van een fietsambulance die levens redt in Malawi. Van de fietsambulance wordt een foto gemaakt die u krijgt toe gestuurd. De fietsambulances worden geregistreerd in monitoringssysteem, zodat de stichting weet waar de ambulance staat.

“De naam wordt met de hand beschilderd.”

Over Transport4Transport

Transport4Transport is een Nederlandse stichting die zich richt op het verbeteren van transport in Afrika.

Ons belangrijkste doel is om het transport van dorpen naar klinieken en ziekenhuizen in Afrika te verbeteren. We streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance ter beschikking te stellen. Lokale ondernemers verzorgen de complete productie van de fietsambulances. De fietsambulances worden verdeeld in samenwerking met het lokale bedrijf Sakaramenta.

Daarnaast stimuleren wij kleinschalige logistieke projecten, zoals taxibedrijven, vervoer van brood naar de markten en andere vormen van vervoer in relatie tot duurzame oplossingen op het gebied van water, zon en wind.

Het is ook mogelijk een bijdrage te leveren, zonder een dierbare te herdenken. Dit zijn de mogelijkheden:

- u schenkt een complete fietsambulance met naam naar keuze, online geregistreerd.
- u schenkt een onderhoudspakket voor een fietsambulance.
- u schenkt een fiets voor het oplossen van vervoersproblemen.
- u schenkt een aanhanger voor het vervoer van overleden personen.

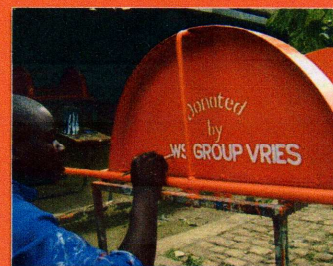


Donateursbelangen

Stichting Transport4transport is aangesloten bij Stichting Donateursbelangen en verklaart het gewenst gedrag donateursbelangen na te leven en onderschrijft het belang van donateurs.

Wij vinden het belangrijk dat donateurs centraal gesteld worden bij ons werk en wij zullen donateurgericht werken.

Kijk voor meer informatie over Stichting Donateursbelangen op donateursbelangen.nl.



KIJK OP
WWW.HERDENKING.NL
VOOR MEER INFORMATIE

HERDENK UW DIERBAREN EN STEUN EEN GOED DOEL