

Terugblik 2021 -2022

De ontwikkelingen van de afgelopen periode.



Stap voor stap, met geduld.



1. Voorwoord

De afgelopen twee jaren hebben vooral in het teken gestaan van een samenwerking met een lokale partner CISER in Makokola Mangochi in Malawi en Wilde Ganzen in Nederland en het vinden van een kwalitatief gezonde en draagkrachtige partner voor de fietsambulances in Malawi en Zambia.

Na een kleinschalig project in Balaka district in samenwerking met de partijen is besloten om de samenwerking verder uit te breiden naar de ambulances. Dit houdt in dat de lokale partner CISER de aankoop, distributie, monitoring, reparatie en onderhoud voor haar rekening neemt. Wilde Ganzen gaat de projectbewaking doen en zal 50% boven op de fondsenwerving bijdragen. Transport4transport zal zich richten op de fondsenwerving, missie en visie en rapportages. Fietsambulances blijft ons hoofddoel.

Naast de ambulances hebben wij gewerkt aan het Hulp aan Albino's project in Lundazi District Zambia en een kleine kledingwinkel en naaiatelier in Gambia.

Vanuit de visie Share the Power, heeft het bestuur besloten om meer bestuursleden aan te trekken uit de landen waarin we actief zijn. Dat houdt in dat we een vrouwelijke voorzitter uit Malawi hebben. Een vrouwelijk bestuurslid uit Zambia en Zimbabwe en een mannelijke vice-voorzitter uit Malawi. De penningmeester, werkend in de zorg, woont in Duitsland en daarnaast is een bakker uit Nederland vertegenwoordigt in het bestuur.



1.2 Visie

Het bestuur van Transport4transport vindt dat

kleinschalige (logistieke) projecten een wezenlijk onderdeel van verbetering van de levensomstandigheden voor inwoners van Afrika kunnen zijn.

1.3 Missie

De doelstelling van onze stichting is om

het vervoer naar klinieken en ziekenhuizen in Afrika te verbeteren. Wij streven ernaar om per 3 dorpen 1 fietsambulance beschikbaar te stellen. De fietsambulances worden in Afrika geproduceerd.

Daarnaast stimuleren wij kleinschalige (logistieke) projecten, zoals taxi bedrijfjes, transport van brood naar de markten en andere vormen van transport in relatie tot duurzame oplossingen op gebied van water, zon en wind.

Tevens proberen wij de werkgelegenheid middels kleine projecten te realiseren zodat de micro economie gestimuleerd wordt.

1.4 Doelgroepen

Wij richten ons op zieken op het platteland van Malawi en Zambia, Albino's in Lundazi District en kwetsbare groepen in Balaka, Salima en Blantyre in samenwerking met lokale organisaties.

1.5 Onze manier van werken

Wij proberen zoveel mogelijk met lokale organisaties te werken, dat kan op district- en dorpsniveau zijn. Voor de fietsambulances maken wij gebruik van de organisatie CISER in Mangochi district in Malawi.



Voor de andere projecten maken wij gebruik van onze vrijwilligers in de districten, maar ook bestuursleden van T4T die lokaal werken. Een voorbeeld is ons bestuurslid Grace Mweenge, die actief is in Lundazi Zambia voor albino's.

1.6 Resultaten

We hebben onderscheid gemaakt tussen *output*, *outcome* en *impact*:

- **Output:** Directe resultaten
 - 30 dorpen voorzien van nieuwe fietsambulances in Malawi.
 - 24 dorpen gemonitord op onderhoud van fietsambulances.
 - 49 albino's voorzien van zonnebrandcrème en kleding in Lundazi Zambia.
 - 1 kruidenierswinkel in Mthumba village, Balaka district, Malawi.
 - 1 kledingwinkel en naaiatelier in aanbouw door studenten van een vakschool in Gambia
 - 1 Datacollecting App voor het verzamelen van data over het gebruik van fietsambulances voor ons monitoringsysteem in de Cloud.
- **Outcome:** de effecten die deze directe resultaten tot gevolg hebben:
 - Honderden mensen hebben gebruik kunnen maken van het transport naar een kliniek of hospitaal.
 - Voorkomen van kanker bij albino's in Lundazi Zambia.
 - Een lokale winkel voor met name ouderen, die slecht ter been zijn.
 - Een werkgelegenheidsproject voor meerdere gezinnen in Gambia.
 - Inzicht in ziektes en aandoeningen in de dorpen van Malawi.
- **Impact:** de lange termijn / indirecte effecten van de projecten.
 - Het verminderen van ernstige gevolgen van niet op tijd of helemaal niet aankomen bij een kliniek of hospitaal.
 - Meer aandacht voor de kwetsbare situatie van albino's in Lundazi Zambia bij de bevolking en regering.
 - Stimuleren van lokale gemeenschapszin door een kleine dorpswinkel.
 - Een voorbeeldfunctie voor kleinschalig ondernemerschap in Gambia.
 - Meer aandacht voor lokale zorgverlening, naast de ambulances.

1.7 Verhaal en / of quote van doelgroep



Ik ben omdat wij zijn. Een veel gebruikte definitie van Ubuntu is: “Het geloof in een universeel gedeeld verbond dat de gehele mensheid verbindt.” Dat is wat we doen, we verbinden en daardoor helpen we elkaar. Aldus Grace Mweenge, ons bestuurslid uit Zambia.

Wanneer de ambulances gedistribueerd worden, assembleren de mensen die de ambulances beheren in de dorpen, ze zelf onder leiding van onze coördinator Ricky Mwenyewe. Zelf doen is het allerbeste! Aldus Ricky!

1.8 Verslag van de uitgeoefende activiteiten

We hebben ons de afgelopen jaren bezig gehouden met de volgende projecten:

Project 1: De fietsambulances in Mangochi, Malawi.

Project 2: Een kruidenierswinkel voor Mthumba Village in Malawi.

Project 3: Het helpen van Albino's met hulpmiddelen en zonnebrandcrème.

Project 4: Het bouwen van een kleine kledingwinkel plus naai atelier in Gambia.

Project 5: Het ontwikkelen van een Data collecting App op Android telefoons.

Om deze projecten te kunnen realiseren hebben we verschillende fondsenwervende activiteiten georganiseerd:

- Crowdfunding via Gofundme en PIFworld
- Het benaderen van instellingen en organisaties via het Fondsenboek.
- Het posten van oproepen op social media, zoals LinkedIn.
- Kerkelijke instanties, middels verzoeken aan diaconieën.
- Verkoop van boeken, soms geschreven door bestuursleden.
Inzameling van goederen voor verkoop.



Samenwerking met een lokale vakschool om een kledingwinkeltje te bouwen.



2. Organisatie

2.1 Organisatiegegevens:

Naam: Stichting Transport4Transport

RSIN Nummer: 8194.55.751

Kamer van Koophandel Nummer: 01132058

Vestigingsadres: Planetenlaan 87 9405 PB Assen

Bestuurssamenstelling:

Voorzitter: Prisca Mandoloma, Balaka, Malawi.

Vice-voorzitter: Ricky Mwenyewe, Mangochi, Malawi.

Secretaris: Carron Tambala, Harare, Zimbabwe.

Penningmeester: André Scheper, Duitsland.

Bestuurslid: Grace Mweenge, Lundazi, Zambia.

Bestuurslid: Arjan Kolkman, Schoonebeek, Nederland.

Bestuurslid: Berend van der Weide, Assen, Nederland. (oprichter)

Beloningsbeleid: De Afrikaanse bestuursleden krijgen een onkostenvergoeding conform de fiscale wetgeving in Nederland.

Zo begon het ..

Het idee om een stichting op te richten om kleinschalig ondernemerschap in de transport en kleinschalige transportprojecten te stimuleren is een voortvloeisel uit een reis van bestuurslid Bé van der Weide met een aantal andere Drentse ondernemers en studenten naar Malawi in 2005.

Projecten ontwikkelen

De groep besloot verschillende ideeën voor projecten te ontwikkelen en te beoordelen. Het idee om iets op poten te zetten op het gebied van transport en ondernemerschap in de transport viel buiten de uiteindelijke keuzes.



Het plan bleef echter leven en werd na de reis verder uitgewerkt. Met als resultaat de oprichting van de Stichting Transport4transport op vrijdag 23 mei 2008.

Vervoer van goederen en mensen

Transport voor ontwikkeling Transport, het vervoer van goederen en mensen, is een wezenlijk onderdeel van het economisch systeem van een dorp, regio of land. Zeker wanneer de economie zich verder moet ontwikkelen om mensen een betere levensstandaard te bezorgen. En dat kan in veel echte ontwikkelingslanden vaak al met heel eenvoudige middelen.

Bijvoorbeeld door gebruik te maken van fietskarren voor goederenvervoer. Je kunt in een keer vijf tot tien keer zoveel goederen meenemen dan achter op een fiets. En het gaat vaak sneller. Een fietskar is ook een enorme verbetering in het personenvervoer. De fietstaxi- in grote delen van bijvoorbeeld Malawi een plankje op de bagagedrager om een passagier te vervoeren.

Fietskar-ambulance

Ook op het gebied van gezondheidszorg kan een fietskar een grote verbetering zijn: Een fietskar-ambulance achter de fiets maakt het voor dorpsgemeenschappen mogelijk sneller zieken en gewonden naar een medisch post enkele dorpen verderop te brengen. Het dorp regelt zelf het beheer en onderhoud van de ambulance en eventueel de financiering.

Lokaal vakmanschap stimuleren

De Stichting Transport4transport wil deze projecten stimuleren. Niet alleen de aanschaf en het gebruik van verschillende typen fietskarren, maar ook de lokale productie: De bouw van fietskarren in de regio zelf, de verkoop, de financiering met microkredieten.



3. Beleid

Onze hoofdfocus voor wat de fietsambulances betreft, ligt de komende jaren op de districten Mangochi en Balaka in Malawi.

Tevens ontwikkelen we projecten die ook tot financiering van fietsambulances kunnen leiden en werkgelegenheid, naast veiligheid bevorderen.

Concreet

In de komende 5 jaren willen wij 500 ambulances voor 1500 dorpen beschikbaar stellen. Dit in samenwerking met CISER en Wilde Ganzen.

Opzetten van diverse kleine (voorbeeld) projecten om geld te genereren voor aanschaf van fietsambulances en creëren van werkgelegenheid voor met name de kwetsbare groepen zoals vrouwen, meisjes, gehandicapten en albino's. Kleinschalige Landbouw, kippenfarms en kledingprojecten hebben in onze ogen directe impact op de verbetering van de omstandigheden van deze groepen.

4. Financiële verantwoording

De volledige financiële jaarrekening is te downloaden op www.transport4africa.nl. Hieronder de balans per 31-12-2021.

Balans t/m 31-12-2021			
Code	Omschrijving	Activa	Passiva
0120	Land	3.000,00	
0125	Buildings and installations	2.430,10	
0145	Software development	5.160,00	
0150	Cars	2.677,87	
1010	Bank ING	5.668,03	
1011	Bank ING Reservering Fietsambulances	10.000,00	
1020	Debetcard Viabuy	300,00	
1301	Downpayment volunteersfee next year	750,00	
1302	Downpayment expenses Ricky Mwenyewe	1.000,00	
1400	Equity Capital	2.074,22	
1700	Creditors		1.603,00
	Saldo		31.457,22
		33.060,22	33.060,22

